



UNDERHÅLL AV JORDFALLSBRON VÄGVERKET REGION VÄST

Jordfallsbron som byggdes på 60-talet är en rörlig bro med dubbla klaffar. Bron har en total längd på 700 m och ett fritt utrymme mellan klaffkammarna på 44 m. Bron är en viktig förbindelse över Göta Älv samt en passage för sjötrafiken upp till Väneren vilket ställer höga krav på planering av ett projekt av detta slaget.

Projektets omfattning:

- Byte av övergångskonstruktion och kantskoningar.
- Byte av isolering och beläggning på stålklaffarna.
- Byte av förreglingsselement och maskineri.
- Översyn av mekanisk kraftöverföring.
- Byte av drivstångslager.
- Ombalansering av bron.
- Byte av räcke på klaffarna.
- Byte av negativa lager.
- Bättringsmålning av ståldetaljer på klaffarna.

Uppdraget genomfördes av Patrik van Meer under hans anställning på SCC Projektledning.

Patriks uppdrag var att driva projektet som byggledare. När beläggningen på klaffarna revs upptäcktes det att plåtarna på huvudbärarna hade utmattningssprickor. Dessa åtgärdades temporärt under projektets genomförande för att sedan få en permanent lösning under sommaren 2003.

<i>Byggherre:</i>	<i>Vägverket Region Väst</i>
<i>Byggkostnad:</i>	<i>25 Mkr</i>
<i>Byggtid:</i>	<i>Aug. 2002 – Dec 2002</i>
