



Första båten anlöper kajen 2002-08-22

BILTERMINAL 2002 GÖTEBORGS HAMN AB

När DFDS Englandstrafik flyttade till Frihamnen ville Göteborgs Hamn integrera DFDS gamla kajer och ytor med bilterminalens övriga ytor.

Projektet bestod bl.a. av följande moment:

- Muddring för att återskapa ett djup av $-10,0$ m längs kajplats 601 och 602, ca $7\ 000\ m^3$.
- Nybyggnation av $600\ m^2$ kaj.
- Reparation av befintliga marina konstruktionen längs kajplats 601 och 602.
- Ny överbyggnad efter rivna byggnader m m, ca $12\ 000\ m^2$.
- Uppgradering av VA-systemet.
- Ny transformatorstation, nya belysningsmaster (35 m) och ny ledningsdragning.

Uppdraget genomfördes av Patrik van Meer under hans anställning på SCC Projektledning.

Patriks uppdrag var att driva projektet som byggleddare. Med ansvar för produktionsstyrning, ekonomisk reglering och kvalitetskontroll av entreprenörerna samt lösa tekniska problem som har uppstått under byggtiden.

<i>Byggherre:</i>	<i>Göteborgs Hamn AB</i>
<i>Byggekostnad:</i>	<i>40 Mkr</i>
<i>Byggtid:</i>	<i>Jan. 2002 – Aug. 2002</i>
